

BRIDGEXR

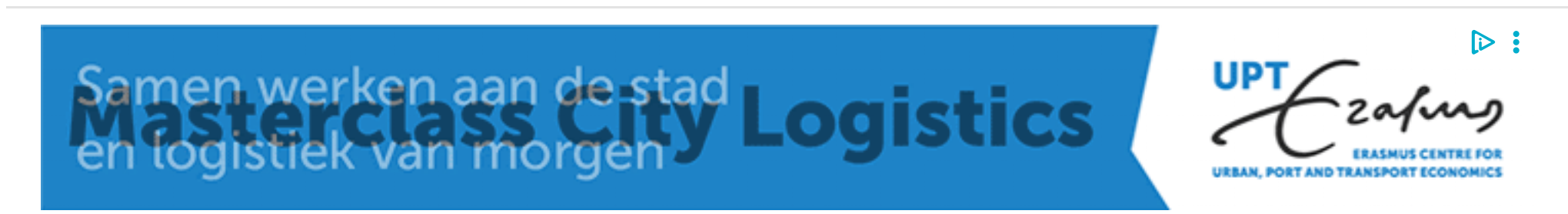
Groot onderzoeksproject wil ov toegankelijker maken voor mensen met een beperking

Gepubliceerd op 2026-07-23 om 12:06



Foto met staatssecretaris Annet Bertram, Hanna Nijenhuis en Thom Wiersma, beiden met een beperking, tijdens de start van een overheids campagne om Nederland toegankelijker te maken voor iedereen. Foto: Lina Selg / ANP

Het openbaar vervoer en de openbare ruimte daaromheen zijn voor mensen met een beperking lang niet altijd goed toegankelijk. Het nieuwe onderzoeksproject BridgeXR, dat wordt gefinancierd vanuit het NWO KIC-programma, wil daar verandering in brengen. Onder leiding van Yan Feng van de TU Delft werken meer dan dertig partners samen, waaronder kennisinstellingen, beleidsmakers, gemeenten, vervoerders en technologiebedrijven. Hun gezamenlijke doel is reizen toegankelijker en inclusiever maken.



De noodzaak is groot, aldus de onderzoekers. In Nederland leeft ruim 32 procent van de bevolking met een vorm van beperking. Toch zijn het openbaar vervoer en de aangrenzende openbare ruimte voor veel van hen nog altijd onvoldoende toegankelijk. Dat leidt tot sociale uitsluiting en een lagere kwaliteit van leven.

BridgeXR staat voor 'Breaking Barriers for Accessible and Inclusive Journeys through eXtended Reality'. Een belangrijk onderdeel van het project is het gebruik van eXtended Reality om oplossingen voor bewegwijzering en routebegeleiding op stations en in de openbare ruimte te ontwerpen en te testen.

Virtueel uitproberen

"Dit is een efficiënte manier om oplossingen te testen voordat ze daadwerkelijk worden ingevoerd. We kunnen nieuwe vormen van bewegwijzering virtueel uitproberen terwijl deelnemers met een beperking zich door een realistisch nagebootst station bewegen", zegt projectleider Yan Feng.

tekst gaat verder onder de foto



Yan Feng: "Dit is een efficiënte manier om oplossingen te testen voordat ze daadwerkelijk worden ingevoerd"

Volgens haar gaat de rol van XR verder dan alleen testen. De technologie wordt ook ingezet als trainingsmiddel. Eerder onderzoek laat zien dat één negatieve ervaring ertoe kan leiden dat iemand jarenlang geen gebruik meer maakt van het openbaar vervoer. Door mensen met een beperking vooraf in een veilige, virtuele omgeving vertrouwd te maken met stations en reisroutes, wil BridgeXR die drempel verlagen en het vertrouwen vergroten voordat zij daadwerkelijk op reis gaan.

Feng verwacht dat uiteindelijk niet alleen mensen met een beperking van de verbeteringen profiteren. "Een beter toegankelijke openbaarvervoersomgeving is uiteindelijk gunstig voor iedereen, zoals ouderen, onervaren reizigers en ouders met kinderwagens."

Praktijkcases

Het project werkt met concrete praktijkcases op het gebied van multimodaal stedelijk vervoer, woon-werkverkeer op campussen en langeafstandsreizen per vliegtuig. Deze dienen als proeftuinen voor samenwerking, co-creatie en het testen en verfijnen van oplossingen in uiteenlopende praktijksituaties.

In het project participeren niet alleen academische instellingen – TU Delft, Rijksuniversiteit Groningen, Erasmus MC en HAN University of Applied Sciences – maar ook mensen met een beperking en hun belangenorganisaties, vervoerders, beleidsmakers, regionale en lokale overheden, adviesbureaus en technologieontwikkelaars nauw betrokken.

Grote maatschappelijke impact

De onderzoekers verwachten dat de maatschappelijke impact groot zal zijn: "BridgeXR moet leiden tot meer mobiliteit en zelfstandigheid voor mensen met een beperking, een hogere kwaliteit van leven en een omslag naar inclusieve beleid en inclusieve werkwijzen binnen de mobiliteitssector. Door de meerwaarde van inclusief ontwerpen en toegankelijke mobiliteitsoplossingen aan te tonen, wil het project bijdragen aan een samenleving waarin iedereen kan reizen. Uiteindelijk moet dit resulteren in een toegankelijker en gebruiksvriendelijker vervoerssysteem in Nederland."

Volg het project en de resultaten en ontmoet alle partners via [de website van BridgeXR](#)

Eerder onderzoek en resultaten over inclusieve mobiliteit lees je [hier](#)

Onderwerpen: BridgeXR inclusiviteit Mensen met een beperking onderzoek

toegankelijkheid TU Delft



Auteur: [Peter Runhaar](#)

Peter Runhaar is hoofdredacteur van de mobiliteitstitels van ProMedia Group



Meer nieuws



LANDELIJKE OV-STAKING

Geen treinen, nauwelijks lijnbussen, maar weinig verkeersdrukke

In heel Nederland worden de gevolgen van de landelijke staking gevoeld. ProRail heeft vanwege de onzekerheid door de staking ervoor gekozen dat er de hele...

9 september 2026



STOPT IN BREDA EN EINDHOVEN

Nieuwe nachttrein van European Sleeper naar Zwitserland en Italië rijdt vanaf 9 september

European Sleeper start woensdag 9 september met de nieuwe nachttrein tussen Brussel en Milaan. De trein rijdt drie keer per week in beide richtingen en...

8 september 2026



NEDERLAND STAAT STIL

Vakbonden houden voet bij stuk, Bertram noemt gevolgen ov-staking 'bijzonder vervelend'

De vakbonden, waaronder FNV en CNV, nemen geen genoegen met de beweging die het kabinet rond de sociale zekerheid heeft gemaakt. Volgens FNV blijft 70...

8 september 2026



GRATIS NIEUWSBRIEF

Schrijf u in voor één of meerdere van onze nieuwsbrieven

☐ Ik accepteer de [privacy policy](#)

[> AANMELDEN](#)

NET BINNEN

09:14 NESSELANDE ALS EERSTE AAN DE BEURT
Rotterdam voert betaald parkeren buiten de ring stapsgewijs in

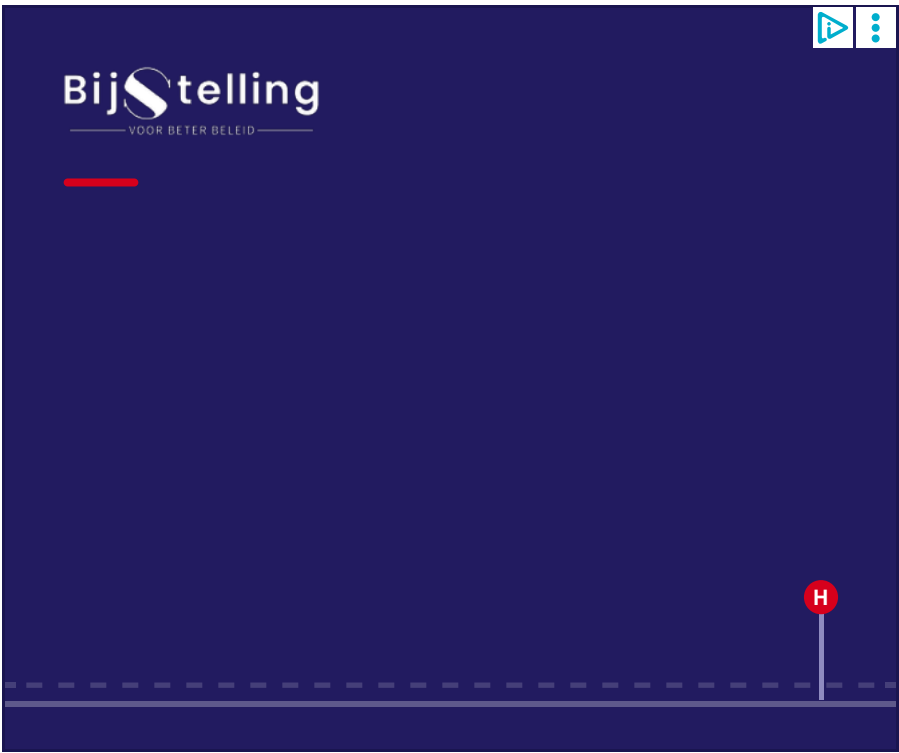
08:34 LANDELIJKE OV-STAKING
Geen treinen, nauwelijks lijnbussen, maar weinig verkeersdrukke

16:18 STOPT IN BREDA EN EINDHOVEN
Nieuwe nachttrein van European Sleeper naar Zwitserland en Italië rijdt vanaf 9 september

15:19 NA DEMONSTRATIE OP WEG NAAR DEN BOSCH
Rijkswaterstaat deed aangifte na boerenprotest op snelweg

15:12 UITERLIJK DONDERDAGAVOND WEER OPEN
Karremans: problemen A28-brug veroorzaakt door laagwater en schroeven binnenvaart

PARTNERS



Een uitgave van ProMedia Group



ProMedia Group
Weena 505 B18
3013 AL Rotterdam
+31 (0)10-280 1000
redactie@mobiliteit.nl

[Home](#)
[Vacatures](#)
[Whitepapers](#)
[Abonneren](#)
[Veelgestelde vragen](#)
[Evenementen](#)
[Adverteren](#)
[Partners](#)
[Kennispartners](#)
[Colofon](#)
[Inloggen](#)
[Algemene Voorwaarden](#)
[Privacyverklaring](#)